

L'appuntamento con l'Italiano rally ed il campionato italiano ed europeo rally storici porta nella Città dei Fiori la crème de la crème del rallismo italiano (62° Rallye Sanremo) e continentale (30° Rally Sanremo Storico).

“Anche per questa edizione il Rallye Sanremo è un grande evento rallistico internazionale”. Così si esprime Sergio Maiga, presidente di Aci Sanremo che organizza la 62esima edizione Rallye Sanremo (valido per il campionato Italiano Rally) cui sono abbinate il 30° Sanremo Rally Storico (valido sia per il campionato Italiano, sia per il campionato Europeo della specialità), il settimo Sanremo Leggenda e la Coppa dei Fiori di Regolarità. Al via del rally storico la gara saranno infatti presenti piloti norvegesi, svedesi, finlandesi, ungheresi, britannici tedeschi e francesi mentre la regolarità accoglierà concorrenti provenienti dalla Finlandia, dalla Svizzera, dall'Inghilterra, dalla Norvegia, dalla Finlandia, dalla Germania, dall'Ungheria, dal Lussemburgo, dal Belgio, dalla Spagna e dal Principato di Monaco. La gara coinvolgerà 70 equipaggi nel rally moderno, 61 nel rally storico, 13 nel Sanremo Leggenda e 37 nella Coppa dei Fiori di regolarità per un totale di 181 vetture che animeranno il lungo fine settimana sanremese dall'8 al 11 aprile.

Il Rally Storico presenta l'élite delle corse italiane ed europee nelle storiche. Per la prima volta al Sanremo nelle storiche ci saranno le velocissime Lancia Delta HF nelle mani del bresciano “Pedro”, del vicentino “Lucky” (affiancato da Fabrizia Pons che a Sanremo conquistò una memorabile vittoria nel 1981 a fianco di Michèle Mouton) ed il milanese Peter Zanchi, navigato da locale Dario D'Esposito, grande protagonista dei Rally Sanremo storici degli anni Novanta. Per veder sventolare il tricolore fra le storiche i tre moschettieri della Delta dovranno vedersela con le Porsche 911 del norvegese Valter Jensen e degli svedesi Myrsell Mats e Andres Johnsen, con la Lancia 037 del francese Patrick Canavese e del veneto Paolo Baggio, oltre che con le Porsche nostrane di Matteo Musti e di Lucio Da Zanche (**nella foto**). Insomma, azzeccare il pronostico al Rallye Sanremo, sia esso storico o moderno, è come azzeccare il numero secco sulla ruota della roulette del Casinò dei Fiori. Ci vuole tanto fiuto ed un pizzico di fortuna. (8 apr.)



