

Massimo "Pedro" Pedretti ed Emanuele Baldaccini, su Lancia Delta Integrale (**nella foto**), hanno vinto la 31esima edizione del Sanremo Rally Storico, gara valida per il titolo italiano e per quello europeo di specialità. Il bresciano è salito sul gradino più alto del podio al termine di una bella e serrata lotta ingaggiata con Luigi "*Lucky*" Battistolli e Fabrizia Pons, anche loro su Lancia Delta Integrale. La rimonta del pilota vicentino, impreziosita nel finale di gara da una doppia vittoria, sui 25 chilometri della Bosco di Rezzo e sulla Colle d'Oggia, si è fermata a soli diciassette decimi di secondo dal vincitore: un battito di ciglia in una gara durata due giorni e conclusa con un tempo di poco inferiore alle due ore. Terzi e primi del loro Raggruppamento sono i valtellinesi Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, a bordo della Porsche 911 Rs. La stessa vettura con cui Matteo Musti e Francesco Granata chiudono al quarto posto, 2"4 più veloci della Lancia Stratos Hf di Erik Comas e Jan Noel Vesperini. Buon settimo posto finale del genovese Maurizio Rossi, in coppia con Riccardo Imerito e alla guida della Porsche 911 SC.

"Una battaglia infinita - ha commentato "Pedro" all'arrivo - prima con Da Zanche poi con Lucky. Sotto l'acqua e nella nebbia abbiamo cercato il massimo delle prestazioni della mia Delta e siamo riusciti a salire sul gradino più alto del podio. Sanremo è una gara con la G maiuscola e quella di quest'anno è stata veramente dura. Vincere così contro grandi avversari è ancora più bello". "La nebbia nell'ultima prova - ha rilevato "Lucky" - non mi ha permesso di giocarmela fino alla fine. Un secondo e sette decimi dopo quasi due ore di gara lasciano l'amaro in bocca. Le gare, però, sono queste".

Classifica finale: 1. Pedro - Baldaccini (Lancia Delta Integrale) in 1:49'27.5; 2. Lucky - Pons (Lancia Delta Integrale) a 1.7; 3. Da Zanche - De Luis (Porsche 911 RS) a 53.0; 4. Musti - Granata (Porsche 911 RS) a 1'41.1; 5. Comas - Vesperini (Lancia Stratos HF) a 1'43.5; 6. Canzian - Verbicara (Opel Kadett GT/E) a 8'33.0; 7. Rossi - Imerito (Porsche 911 SC) a 9'01.0; 8. Finati - Codotto (Fiat Abarth 124 Rally) a 12'26.7; 9. Rimoldi - Frasson (Porsche SC3000) a 13'06.9; 10. Calvetti - Conti (Porsche 911) a 14'18.5.

Coppa dei Fiori

Paolo Mercatilli e Francesco Giammarino sono risultati i vincitori della 30esima edizione del Sanremo Coppa dei Fiori, secondo appuntamento del Campionato Europeo Regolarità Auto Storiche. Dietro la loro Triumph Sport, i più regolari dopo le undici prove di precisione che hanno scandito i due giorni di gara con i cronometri, sono stati Maurizio Torlasco e Antonio Oppezzo su Audi Coupé. Ha completato un podio interamente tricolore la A112 Abarth portata in gara da Massimiliano Damiani e Matteo Raggi.

Nella gara valida per il Campionato Italiano di Regolarità, vittoria per Giampaolo Limoni Scaglia e Carmine Colantuomo che, con la loro A112 Elegant Elite hanno totalizzato 212 penalità dopo trentasei passaggi di precisione. Secondi, con 279 punti, i fratelli genovesi Giovanni e Tiziana Chiesa su Lancia Fulvia Hf davanti ai

concittadini Enrico Scotto e Corradi che, con la loro Lancia Aprilia 1350 Lusso, hanno totalizzato 306 punti. (10 apr.)

