

Ultimi echi locali dal 35° Rally della Lanterna - 3° Rally Val d'Aveto prima di passarlo definitivamente agli annali.

Agostino, speaker da 20 anni - Nel corso della premiazione finale del 35° Rally della Lanterna gli organizzatori hanno consegnato al mitico speaker Agostino Orsino una targa per celebrare i suoi 20 anni di servizio alla gara genovese. Era, infatti, il 1999 quando Agostino presentava, per la prima volta, la prova spettacolo all'interno del Palasport di Genova: da allora non ha mai perso un'edizione. Cosa che, per ironia della sorte, ha rischiato di fare quest'anno, dopo essere rimasto bloccato in autostrada per un guasto alla propria vettura: l'inconveniente, poi superato, non ha permesso al popolare "Ago" di presenziare alla partenza della gara.

Lanterna Corse Rally Team - E' stato un ottimo Rally della Lanterna quello appena concluso per la scuderia genovese, tornata dalla Val d'Aveto con ottimi risultati. C'era molta attesa per la gara di Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, che però, complice una scelta di gomme errata nella prima fase di gara, hanno accumulato subito un ritardo molto pesante, che poi ha purtroppo condizionato il resto della loro competizione. Per la coppia genovese è comunque arrivata una decima posizione assoluta e settima di classe R5. Ottime notizie dal Gruppo N, che ha visto trionfare Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, che hanno fatto loro anche la classe N3 con la loro Renault Clio, risultando anche i migliori nel Trofeo Renault "Corri non Clio N3". La gara di Verardo è stata tutta all'attacco ed il primato non è mai stato in discussione.

Un'altra bella vittoria è arrivata dalla classe R2B, che vedeva Francesco Bigotti al debutto sulla Peugeot 208, affiancato da Massimo Lunetti. Il pilota di Savignone era partito con l'intenzione di fare dei chilometri per capire la vettura, ma il cronometro ha dato subito ottime indicazioni ed ha spinto Bigotti a crederci fino alla fine, portando a casa così un successo da ricordare. Sorridono anche Matteo Capurro ed il giovane Alessandro Balletti, che con una Renault Clio Williams hanno chiuso al secondo posto in classe A7, stessa classe che ha visto chiudere in quinta posizione la Honda Integra di Paolo Saredi ed Elisa Peirano.

In N3 il rientrante Mario Tabacco ha chiuso al quarto posto con Giuliano Pozzo su Renault Clio RS, mentre Gianluigi Castelli e Luigi Bariani hanno chiuso al settimo posto su Clio Williams. In N2 nona piazza per Giacomo Orsi e Tiziano Cella, seguiti da Michele Zerega e Laura Peragallo (entrambi su Peugeot 106). Al traguardo, in classe N2, sono arrivati anche Marco Cotugno e Carola De Santis su Citroen Saxo, ma non avendo completato il 70% del percorso (ritiro sulla PS3 il sabato per un problema meccanico) non sono stati inseriti in classifica come prevede il regolamento. Da segnalare la presenza di ben quattro allievi dell'ultimo Corso Navigatori (Balletti, Cella, De Santis e Peragallo); da molto tempo non si registravano tanti debutti di allievi nella stagione in cui hanno partecipato al corso.

EfferreMotorsport - Una trasferta in terra ligure positiva per la scuderia dell'Oltrepò, con tutti e 4 gli equipaggi iscritti all'arrivo. In chiave genovese, solo 1"7 dividono Davide Melioli ed Enrico Figari, e la loro Peugeot 106, alla vittoria della classe N2, una delle classe più numerose e combattute. Il pilota di Genova conclude la prima tappa al 4° posto e nel finale racimola 10" di penalità per aver timbrato in ritardo. Domenica la bella rimonta e Davide attacca anche sull'ultima prova speciale e non riesce la miracolosa rimonta, resta la soddisfazione della bellissima rimonta ed il rammarico di quei 10 secondi decisivi per la vittoria di classe. Alla fine anche il 32° posto assoluto che lo porta come miglior pilota della scuderia EfferreMotorsport. Ottima gara per Gianni Castelli, genovese d'adozione, e Mattia Domenichella, 38° assoluti e terzi di classe A7 sulla loro bellissima Renault Clio Williams: per l'equipaggio dell'Oltrep una gara attenta e nonostante la scelta difficile delle gomme hanno portato a termine una gara complicata, senza grandi errori. (10 set./ph M. Cantarella)

