

Il Rally di Alba del 4 e 5 giugno prossimi dedicherà alle vetture A8, che hanno fatto la storia dei rally, una coppa intitolata a una leggenda del rallysmo, della provincia piemontese e non solo: Romeo Deila.

Scomparso a febbraio 2014, piemontese, originario di Bene Vagienna, Romeo è stato un pilota che si è fatto un nome non solo nei rally. Classe 1966, figlio di Giacomo, campione di Autocross, e fratello gemello di Piergiorgio che fu campione italiano rally nel 1992 con la Delta di Nocentini, iniziò a iscrivere il suo nome negli albi d'oro più prestigiosi sin da giovanissimo. Nel 1982, a 15 anni, vinse il mondiale juniores 100cc di karting con la Birel. Nei rally Romeo aveva cominciato con una Talbot Samba gruppo B che divideva proprio con il fratello. I risultati migliori li ha ottenuti con la Lancia Delta (**nella foto**) negli anni Novanta arrivando a vincere la Coppa Csai per i rally su terra nel 1989.

Il Cinzano Rally Team ha un legame particolare con entrambi i fratelli Deila e in special modo con Romeo che vinse il 1° Rally di Cinzano nel 1989, prima gara organizzata dal team che oggi cura il Rally di Alba. Romeo trionfò anche al Cinzano del 1991 mentre Pigi vinse il Cinzano del 1990 e per ben due volte il Rally di Alba nel 2004 e nel 2008. Anche per questo il Cinzano Rally Team, guidato da Bruno Montanaro, ha il piacere e l'onore di dedicare la Coppa, che andrà all'equipaggio più veloce a bordo di una A8, proprio a Romeo Deila con la certezza che in tanti vorranno competere sulle strade delle Langhe per poi alzare la Coppa sulla pedana di arrivo in piazza Michele Ferrero.

Trofei Renault Clio e Twingo - Il Rally di Alba 2016 sarà anche valido per i Trofei Renault e, in particolare, per il Trofeo Rally Clio R3 di zona, suddiviso tra Clio R3T e Clio R3C; il Trofeo Twingo R2 di zona e il Trofeo Twingo R1.

Costi di iscrizione ridotti per le vetture più piccole - Il Rally di Alba 2016 premia gli sforzi messi in campo dal Cinzano Rally Team nella sua organizzazione ed è valido per la rinnovata Coppa Italia. Tra le peculiarità di questa categoria ci sarà la possibilità di partecipare con le vetture di categoria World Rally Car, ma un percorso più lungo (338 km) e con più prove speciali (94 km) comporta anche costi di iscrizione più alti. Per venire incontro a i piloti delle "piccoline" la tassa di iscrizione per alcune classi è stata limata rispetto alle tariffe indicate dalla federazione, in modo da consentire a tutti di essere al via della gara.

Iscrizioni aperte dal 5 maggio 2016 - Le iscrizioni al Rally di Alba 2016 saranno aperte dal 5 maggio al 30 maggio 2016, l'apposito modulo sarà disponibile tra pochi giorni sul sito www.rallyalba.com che già contiene la cartina del percorso, la tabella dei tempi e delle distanze e il regolamento di gara. Tutti gli aggiornamenti sul rally sono anche disponibili sulla pagina www.facebook.com/rallyalba. (14 apr.)

