

La Mille Miglia dei record è pronta al via con 450 partenti, in rappresentanza di 39 nazioni di cinque Continenti. Da giovedì 18 a domenica 21 maggio saranno attraversati più di 200 comuni, 7 regioni italiane e la Repubblica di San Marino. A Brescia, Città della Mille Miglia, fervono i preparativi per accogliere gli ospiti provenienti da tutto il mondo, a due giorni dal momento in cui la bandiera italiana darà il via alla vettura numero 1 dell'edizione 2017, come vuole la tradizione una O.M. 665 Superba, in omaggio alla marca bresciana che vinse la prima Coppa delle Mille Miglia, nel 1927. Per il suo novantesimo compleanno la Freccia Rossa si regala una trentacinquesima edizione rievocativa con tanti record. Il primo è stato quello delle iscrizioni, ben 705, provenienti da 43 Paesi: come mai capitato in precedenza, saranno rappresentate 39 nazioni e 5 continenti. A conferma di come la Mille Miglia rappresenti sempre di più quello che Enzo Ferrari definì un "museo viaggiante unico al mondo", il pubblico che assisterà alle quattro tappe da Brescia a Roma e ritorno potrà ammirare 450 vetture d'epoca di straordinario valore storico, tecnico e sportivo, appartenenti a ben ottantacinque diverse Case costruttrici, in centinaia di differenti modelli. Questi 450 capolavori di design e meccanica, costruiti prima del 1957 (l'anno dell'ultima edizione di velocità), daranno vita a una kermesse senza paragoni, lungo circa 1.700 km di strade italiane, che sarà resa ancor più affascinante da altre 150 automobili - prodotte dopo il 1958 - partecipanti al "Ferrari Tribute to Mille Miglia" e al "Mercedes - Benz Mille Miglia Challenge".

Al via tesori di inestimabile valore - Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere l'unico modo possibile per ammirare, tutti insieme, tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. Tra i Musei che invieranno a Brescia le loro vetture ci sono Alfa Romeo, Mercedes - Benz, BMW e Porsche. Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno novantadue gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Il lavoro di selezione, svolto da una commissione di esperti e commissari tecnici internazionali, è stato effettuato su 705 domande provenienti da 43 Paesi. Tra le prescelte, la marca più rappresentata è Alfa Romeo con 46 vetture (scelte su 72 iscritte), seguita da Lancia con 38 (su 54 iscrizioni) e da Fiat con 34 (su 61 iscrizioni). Di seguito, ci sono Mercedes - Benz con 32 (49), Jaguar con 24 (47), Bugatti con 23 (tutte le iscritte), Porsche con 21 (35); le Aston Martin schierate al via saranno 17 (34) mentre 16 le Ferrari (su 17 iscritte), 13 le O.M. (ovviamente tutti gli esemplari di questa marca, costruiti a Brescia, sono stati accettati), 12 le Bmw, 11 le Cisitalia e 10 le Maserati. L'elenco dei partenti è completato da altre marche, per un totale di 85 Case. Sono state ammesse le vetture delle quali almeno un esemplare sia stato iscritto alla Mille Miglia di velocità, dal 1927 al 1957, in uno dei modelli presenti nell'elenco delle vetture candidabili, pubblicato sul sito ufficiale della gara.

Mille Miglia in tutte le lingue - A fronte di iscrizioni pervenute da 43 Nazioni di tutti i continenti, i Paesi degli equipaggi ammessi al via sono 39, con l'Italia che continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, con 294 partenti (32% sul totale) selezionati su 331 iscrizioni (pari al 23,5%). Per la prima volta in tutte le 35 rievocazioni, il secondo Paese per numero di partecipazioni non sarà quest'anno la Germania, superata dall'Olanda e quasi raggiunta dal Regno Unito. La costante crescita dei Paesi del Benelux degli ultimi anni è confermata dall'accettazione di 120 cittadini olandesi (su 159 iscritti), 58 del Belgio (69) e 10 del Lussemburgo (su 11). Dalla Germania, scesa al terzo posto, arriveranno 98 partecipanti (su 116 iscrizioni), così come 77 saranno i sudditi di Sua Maestà Britannica (115 iscrizioni). In aumento sono pure gli appassionati provenienti dalla Svizzera, con 48 accettati (su 67), e dal Giappone, con 35 accettati su altrettanti iscritti. Poco variare le partecipazioni da Stati Uniti d'America, con 49 (su 61), e da Argentina con 13 (su 18).

Cavalcata mozzafiato tra centri storici e riserve naturali - La corsa su strada più celebre di ogni tempo, sarà disputata da domani, giovedì 18, a domenica. La data, come da tradizione, anticipa di una settimana il Gran Premio di Monaco di Formula Uno. La Mille Miglia 2017 continuerà a essere disputata in quattro tappe. Dopo verifiche e punzonatura, che saranno come sempre tenute alla Fiera di Brescia e, di seguito in Piazza della Vittoria, la partenza della Mille Miglia 2017 avverrà da Viale Venezia, alle ore 14:30 di giovedì 18 maggio. Rispettando la tradizione nata nel 1927, il percorso prenderà il via e terminerà a Brescia, attraversando mezza Italia prima e dopo il giro di boa a Roma. Da Brescia, dopo i classici passaggi sul Lago di Garda, superata Verona, le 450 vetture della Mille Miglia punteranno su Vicenza, per chiudere la prima tappa a Padova. Il giorno dopo, venerdì, la seconda tappa porterà i concorrenti a Roma. Per favorire tutte le richieste nel rispetto dello spirito di alternanza, nel 2017 la Freccia Rossa non scenderà a Sud lungo la costa Adriatica ma, più all'interno, percorrendo l'Umbria. Partite da Padova alle 6:30, le auto d'epoca transiteranno a Ferrara, Ravenna, San Marino, Urbino, Gubbio, Perugia e Terni. L'arrivo a Roma è previsto intorno alle 21:30, con la passerella in Via Veneto e il consueto tour notturno nel cuore dell'Urbe. Sabato 20, con start alle 7:00, il percorso dalla Capitale resterà invariato fino alla Toscana. È il tratto più classico della corsa che comprende il passaggio a Ronciglione, Viterbo, Radicofani e Siena, con l'irrinunciabile spettacolo di Piazza del Campo. Da qui, soddisfacendo ripetute richieste, la Mille Miglia 2017 salirà verso Nord passando a Montecatini Terme e Pistoia, valicando gli Appennini lungo il Passo dell'Abetone, per poi percorrere la pianura da Reggio Emilia a Modena. La terza tappa si concluderà a Parma che riserva sempre una calorosa accoglienza ai partecipanti: da qui, la mattina di domenica, il via sarà dato alle 7:30. Risalendo la Pianura Padana, la lunga carovana della Freccia Rossa attraverserà Cremona e Mantova. La pausa pranzo sarà ospitata a Rovato, dove i concorrenti potranno gustare specialità locali come il tipico manzo all'olio. Dalle 14:30 in poi, per l'ennesima volta, Viale Venezia a Brescia vedrà abbassarsi la bandiera a scacchi sulla Freccia Rossa. Il programma e il tracciato del Ferrari Tribute to Mille Miglia e del Mercedes ? Benz Mille Miglia Challenge saranno i medesimi della Mille Miglia, con l'eccezione della partenza e dell'arrivo della prima tappa, giovedì 18, che si terranno rispettivamente a Desenzano del Garda (dalle 13:45) e a Ferrara (dalle 21:30).

Le novità della trentacinquesima edizione - Le principali novità dell'edizione 2017, oltre al marchio celebrativo del novantesimo compleanno, riguardano l'aspetto sportivo con un sostanzioso aumento del numero di prove cronometrate, che salgono a 112, più 18 rilevamenti in 7 prove a media imposta. La classifica finale, dopo l'applicazione dei coefficienti (invariati dopo le modifiche dello scorso anno) sarà così costituita da un totale di 130 tratti a cronometro. Tra questi, per la prima volta, la Mille Miglia disputerà alcune "prove spettacolo" nelle piazze di Verona, Castelfranco Veneto, Ferrara, Pistoia, Busseto e Canneto sull'Oglio. Le ultime prove cronometrate, decisive per la classifica, saranno disputate in un contesto suggestivo: le piste dei Tornado del 6° Stormo dell'Aeroporto Militare di Ghedi.

Nel corso della Conferenza Stampa al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, Piergiorgio Vittorini, Presidente dell'Automobile Club di Brescia, ha ricordato che, proprio come la Mille Miglia, anche l'ACI bresciano nel 2017 compie 90 anni: «Per l'Automobile Club di Brescia, la Mille Miglia rappresenta un patrimonio inestimabile, del quale possiamo essere però solo i custodi, perché la Freccia Rossa vive nel cuore di tanti appassionati in tutto il mondo. Per questo motivo abbiamo un progetto che prevede di rafforzare l'immagine della Freccia Rossa e di tutti gli aspetti legati a turismo ed ospitalità, grazie al coinvolgimento di tutte le città sul percorso, attraverso con le sedi provinciali di ACI Italia». Il Presidente di 1000 Miglia Srl, Aldo Bonomi, ha affermato: «Nel giugno del 2012, decidemmo di dare il via a 1000 Miglia Srl, società totalmente partecipata dall'Automobile Club di Brescia, che quest'anno curerà la kermesse automobilistica per il quinto anno consecutivo. La recente nomina del Consiglio d'Amministrazione della società per il prossimo triennio ci consentirà di far partire un nuovo ciclo che sappia coniugare le tante tradizioni - sportive, storiche, culturali e umane - della Freccia Rossa con una moderna e imprenditoriale gestione a respiro internazionale, una base sulla quale poggiare un futuro di successo per la Mille Miglia, la corsa bresciana celebre nel mondo». (16 mag./**ph Nicolas Rettagliati**)

