

Due presenze, due vittorie: questo il palmares di Fabrizio Bianchi al 5° Rally del Piemonte. Successo nella prima edizione del 2015 e "bis" nella quinta edizione, andata in scena fra le colline di Mondovì e Ceva ieri e oggi, con la Škoda Fabia R5 (**ph**) con a fianco Alessandro Mattioda. Nel 2015 Bianchi aveva preso il comando solo alla terza delle sei ps, quest'anno non ha praticamente concesso spazio agli avversari vincendo sette delle otto prove della gara, allungando con determinazione fin dal primo passaggio sulla prova speciale di Ciglié che apriva il confronto cronometrato sabato pomeriggio.

Se la sfida per la vittoria è stata una lunga fuga del pilota di Trofarello, avvincente è stata la battaglia per i successivi gradini del podio che ha visto prevalere Simone Giordano, affiancato dal savonese Bruno Banaudi, per la prima volta sulla R5 boema, capace di recuperare dopo un inizio accorto per studiare la vettura e poi attaccare deciso nella seconda parte della gara della domenica, prendendosi la soddisfazione di segnare il miglior tempo assoluto nell'ultima prova speciale. Terza piazza per Luca Arione - Roberto Aresca, che hanno conquistato la seconda posizione nelle due prove del sabato a Ciglié, difendendosi poi dagli assalti di Gianluca Tavelli - Nicolò Cottellero, alla fine quarti dopo un dritto con toccata.

Dopo le quattro Škoda Fabia R5, assolute dominatrici della gara, si è posto in netta evidenza l'equipaggio locale formato da Andrea Gonella - Denise Manassero, che hanno chiuso al quinto posto assoluto con la loro Peugeot 208 R2B confermandosi per tutto l'arco della gara gli assoluti dominatori fra le 2RM. Alle loro spalle Paolo Vigo - Chiara Lavagno, autori di una gara perfetta, veloce e senza sbavature con la loro Clio S1600 che precede il tritico delle Peugeot 208 R2B, che dopo un duello con continui scambi di posizioni vede prevalere (settimo assoluto e secondo di Classe) Cristiano Fenoglio - "Leon", quindi Roberto Amerio - Enrico Piovano, e Danilo Baravalle - Enrico Ghietti. Da segnalare nelle posizioni che contano la gara del savonese Manuel Villa, con Marco Rosso, quattordicesimi assoluti, autori del nono tempo assoluto nel secondo passaggio a Niella Tanaro con la piccola Seicento Kit primi di Classe A0 a spese di Edoardo Nolasco - Andrea Ferrari, che hanno chiuso appena due posizioni più indietro, fra i complimenti dello stesso Villa.

Degli 81 equipaggi regolarmente verificati hanno concluso in 62. Fra i ritirati da segnalare gli imperiesi Sandro Sottile e Marco Nari che avevano segnato il sesto tempo assoluto sulla prima prova speciale, prima che nella seconda cedesse il motore della loro Clio Williams. La gara si è svolta in condizioni meteorologiche difficili, con asfalto umido il sabato e pioggia battente per la gran parte della giornata odierna. (20 ott./**ph Magnano**)

