

Il 2020 segna una tappa importante nel cammino del VM Motor Team e del Rally Vigneti Monferrini, che per la terza edizione cresce e da Rallyday passa alla tipologia di gara nazionale: il 14 e 15 marzo a Canelli, pertanto, nella seconda gara del calendario piemontese 2020, si potranno vedere in azione le vetture R5. Ma le novità non finiscono qui: il chilometraggio delle prove speciali crescerà notevolmente, fino a sfiorare quota settanta, per un totale di otto tratti cronometrati.

La gara di Canelli, organizzata dal VM Motor Team con il supporto della Pro Loco e dell'amministrazione locale diventa "grande" e passa ad un format tutto nuovo, capace di richiamare piloti di prim'ordine su vetture della massima categoria, le più amate dal pubblico e senza dubbio le più spettacolari. Grazie all'estensione ENPEA voluta dagli organizzatori a Canelli si potranno vedere anche in azione gli equipaggi stranieri.

Il programma si è aperto ufficialmente giovedì 13 febbraio scorso, con l'apertura delle iscrizioni, che sono iniziate ad arrivare copiosamente e potranno essere inviate fino al 6 marzo. La manifestazione entrerà poi nel vivo sabato 14 marzo: le verifiche sportive troveranno spazio al Bar Torino, mentre le verifiche Tecniche si terranno al Centro Commerciale Il Castello. Nel primo pomeriggio i motori si accenderanno per lo Shakedown, il test con le vetture da gara, che si svolgerà su un tratto di strada raggiungibile comodamente a piedi dal centro città. Domenica 15 marzo si farà sul serio, con la gara che scatterà alle 8:31 da Piazza Cavour, che saluterà poi l'arrivo dei concorrenti e la premiazione a partire dalle 16:48.

Confermato il sodalizio con il Trofeo 600 Per un Sorriso, che ogni anno riunisce numerosi equipaggi provenienti da tutta Italia, pronti a sfidarsi sulle speciali canellesi a bordo della piccola di casa Fiat. L'iniziativa nata da un'idea di Mattia Casarone ha però come obiettivo primario quello della beneficenza ed anche per questa edizione gli organizzatori devolgeranno interamente la somma raccolta durante il weekend di gara alle associazioni S.O.S. Diabete Asti e Associazione Amici dei Vigili del Fuoco di Canelli.

Moreno Voltan non vede l'ora di poter salutare i concorrenti: "Per noi tornare a Canelli è sempre un piacere. Abbiamo preso la gestione di questa gara quando era ancora un Rallysprint, poi siamo passati per la Ronde, il Rallyday ed ora arriviamo al Nazionale, un traguardo importante frutto del duro lavoro di questi anni con la Pro Loco ed il Comune. La gara sarà un grande spettacolo, avremo le top car proprio nel cuore di Canelli e le prove speciali della domenica sono pensate per far divertire i piloti ed il pubblico". Nel 2019 successo del biellese Omar Bergo su Renault Clio Super 1.6. **(ph)** e con Alberto Brusati. (17 feb.)

