

"Tricolore" sfumato per Mimmo Cevasco che sul Circuito di Imola, nella gara finale della Coppa Italia Turismo di Velocità della serie organizzata dal Gruppo Peroni Race, ha dovuto arrendersi sin dalle prove ufficiali per la rottura del cambio della sua nuova MG ZR, dotata del propulsore Honda F20, che utilizzava per la prima volta. "Cose che possono accadere - ha osservato il popolare Mimmo - specie quando porti al debutto una vettura che non ha mai corso. Avevo riscontrato qualche problema anche nelle prove libere ma, nel complesso, sono contento perché il mezzo va davvero forte e sono certo che, nella prossima stagione, mi darà l'opportunità di togliermi qualche soddisfazione".

Dopo aver conquistato, nel corso della stagione, otto successi di Classe in altrettante gare al volante di una vettura Fun Cup, l'esperto velocista genovese per quest'ultimo appuntamento aveva deciso di cambiare mezzo per provare a conquistare il titolo di Divisione. "Non era facile - sottolinea Cevasco - perché avrei dovuto impormi in tutte e due le gare previste. Invece non ne ho disputato neppure una ma, pur non correndo, ho chiuso la serie al quarto posto assoluto, oltre a portare a casa il titolo di Classe". (25 ott.)

