

La Honda Civic 1.8lt si rinnova con una serie di cambiamenti che accentuano ancor più il suo carattere sportivo. Le principali novità per la versione 1.8lt a 5 porte sono la griglia frontale a nido d'ape, ora estesa a tutta la gamma, e un nuovo disegno di cerchi in lega per le versioni GT. Gli interni delle versioni GT sono ora arricchite da sedili in Alcantara o pelle. Per quanto invece riguarda le versioni 1.8lt Type S esse presentano ora minigonne e spoiler anteriori in tinta carrozzeria che erano prima di serie solo sulla versione Absolute. La Honda Civic 1.8lt i-VTEC da 140 CV rappresenta la massima espressione della raffinata tecnologia VTEC con consumi nel ciclo combinato pari a 6,7 litri per 100 km ed emissioni di CO2 di 155 g/km. Gli ottimi livelli di guidabilità, consumi, emissioni allo scarico e prestazioni confermano Honda ai massimi livelli della tecnologia motoristica e ne consolidano la fama quale maggiore costruttore mondiale di propulsori. Il motore 1.8lt i-VTEC può essere abbinato ad un cambio manuale a 6 rapporti o ad un cambio automatico a 5 rapporti. (2 dic.)