

Quattroruote, mensile di Editoriale Domus, ha messo a confronto in laboratorio sei lampade speciali che promettono di potenziare la luce dei fari: due kit allo xeno aftermarket, due lampadine «super» di marche sconosciute, e quelle di produttori come Osram e Philips, che forniscono anche le case automobilistiche. Le differenze sono evidenti: oltre che vietati dal Codice della strada, alcuni dei kit allo xeno che si trovano negli ipermercati sono pericolosi, perché abbagliano chi proviene in senso contrario. Sbaglia quindi chi pensa di ottenere risultati comparabili a quelli offerti dai veri fari allo xeno, montando kit da poche decine di euro al posto delle lampade tradizionali.