

Saab porta avanti la sua nuova strategia industriale prevedendo la creazione di un impianto di pre-assemblaggio in collaborazione con ZF Chassis Systems, uno dei più importanti fornitori a livello internazionale di trasmissioni e sistemi di autotelaio. Situato ad Halvorstorp, a soli 3 km dalla modernissima fabbrica Saab di Trollhättan, il sito funzionerà secondo i principi di produzione snella e "just in time"; fornirà sottotelai anteriori e gruppi retrotreno completi per la prossima generazione di automobili Saab. In base all'accordo, l'impianto sarà gestito da ZF tramite la creazione della sussidiaria ZF Sverige AB e darà lavoro a circa 50 persone. Le principali lamiere stampate del sottotelaio saranno prodotte nel reparto presse di Trollhättan e da qui saranno spostate all'impianto ZF Sverige dove saranno saldate tra loro e dotate dei punti di attacco al telaio. Ai sottotelai posteriori saranno anche montati i componenti di sospensioni e freni per realizzare gruppi retrotreno completi. Una volta realizzate, le unità saranno riportate alla linea produttiva della fabbrica Saab per essere installate sui veicoli. L'attivazione di un impianto satellite in prossimità della fabbrica principale porterà a stretto contatto le organizzazioni di ZF e Saab, facilitando lo sviluppo congiunto di componenti e permettendo uno stretto controllo della qualità. Anche i costi di trasporto saranno ridotti; inoltre non sarà necessario un grande magazzino componenti presso la fabbrica di Trollhättan. Il sito di Halvorstorp utilizzerà una parte di strutture già impiegate da Saab e sarà la dimostrazione del modo innovativo dell'azienda di lavorare con i propri principali fornitori. L'attività inizierà con l'introduzione del modello completamente nuovo che l'anno prossimo sostituirà la Saab 9-3; procedure simili saranno attuate per i futuri modelli Saab, che condivideranno la nuova architettura modulare sviluppata da Saab Automobile. È la prima volta che un fornitore produce componenti di autotelaio presso la fabbrica Saab; si tratta anche del primo sito produttivo ZF attivo in Scandinavia. (18 mar.)