

Sarà più lunga di 10 cm e più alta di 1 cm soltanto rispetto all'attuale, la terza generazione della Fiat Panda. E sotto il cofano avrà nuove varianti del motore bicilindrico già utilizzato sulla 500: una versione aspirata da 65 cv e una a doppia alimentazione (benzina e metano) da 85 cv. A completare la gamma motori, il classico 1200 benzina da 69 cv e il turbodiesel 1300 nella versione da 95 cv. Queste in sintesi le credenziali della nuova Panda, sorpresa dai fotografi di Quattroruote nel corso dei primi test su strada, iniziati solo nelle ultime settimane. Il mensile di Editoriale Domus è riuscito anche a ricostruire le forme definitive della nuova piccola Fiat, la cui produzione prenderà il via a inizio 2012 nello stabilimento di Pomigliano d'Arco. Per raggiungere, una volta a regime, le 270mila unità all'anno. (27 giu.)